
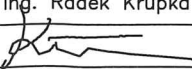
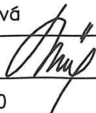


4

|   |   |   |  |                           |
|---|---|---|--|---------------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT:   | ZODP.PROJEKTANT:  | VYPRACOVAL:   |  <b>YARD<br/>service</b> s.r.o.<br>SuderoVa 2024/8<br>709 00 Ostrava-Mar. Hory<br>IČO: 28633202 |                           |
| Ing.Jana Marková  | Ing. Radek Křupka   | Michaela Müllerová  |  |                           |
|   |  |  |  |                           |
| INVESTOR: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00                    |   |   |  |                           |
| MÍSTO STAVBY: Bohumín   |   |   |  |                           |
| AKCE: Oprava nástupišť č. 1 a 1a v ŽST BOHUMÍN<br><br>SO 03 Oprava zastřešení nástupišť č. 1 a 1a |   |   | DATUM  | 2021                      |
|   |   |   | STUPEŇ   | DSP+DPS                   |
|   |   |   | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO  | 21004                     |
| VÝKRES:<br>TEXTOVÁ ČÁST   |   |   | MĚŘÍTKO  | ČÍSLO VÝKRESU<br>E.2.2.01 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Identifikační údaje .....  | 3  |
| 2.    | Účel dokumentace.....  | 3  |
| 3.    | Podklady .....   | 4  |
| 4.    | Stávající stav .....   | 4  |
| 4.1.  | Zastřešení nástupišť .....   | 4  |
| 4.2.  | Mobiliář .....   | 5  |
| 4.3.  | Orientační systém.....   | 5  |
| 5.    | Zastřešení nástupišť – nový stav .....                               | 5  |
| 5.1.  | Přípravné a dokončovací práce .....                                  | 5  |
| 5.2.  | Základy a kotvení.....   | 6  |
| 5.3.  | Nosná konstrukce .....   | 6  |
| 5.4.  | Protikorozní ochrana (PKO) .....                                     | 6  |
| 5.5.  | Střešní plášť .....  | 7  |
| 5.6.  | Odvodnění .....  | 8  |
| 5.7.  | Osvětlení, elektroinstalace .....                                    | 8  |
| 5.8.  | Barevnost.....   | 9  |
| 5.9.  | Uzemnění, ukolejnění.....  | 9  |
| 6.    | Ochrana proti ptactvu .....  | 9  |
| 6.1.  | Rozsah opatření.....   | 9  |
| 6.2.  | Specifikace materiálu .....  | 10 |
| 7.    | Související dotčené součásti nástupiště .....                        | 13 |
| 8.    | Mobiliář – Nový stav.....  | 13 |
| 9.    | Orientační systém.....   | 13 |
| 10.   | Zásady organizace výstavby .....                                     | 13 |
| 10.1. | Postup prací a časový rozsah:.....                                   | 14 |
| 10.2. | Nutné výluky:.....   | 14 |
| 10.3. | Podrobný HMG prací .....   | 14 |
| 10.4. | ZOV+BOZP .....   | 16 |
| 11.   | Upozornění, doporučení.....  | 19 |
| 12.   | Vyjádření z ISPD duben 2024 (doplnil Ing. Petr Křemínský, SPS) ..... | 20 |
| 12.1. | ČD Telematika Ostrava - SKS .....                                    | 20 |
| 12.2. | ČD Telematika Ostrava – výstavba .....                               | 20 |
| 12.3. | OŘ Ova - Správa tratí Ostrava.....                                   | 20 |
| 12.4. | OŘ Ova - SEE Ostrava.....  | 21 |

|       |                                    |    |
|-------|------------------------------------|----|
| 12.5. | OŘ Ova - SPS Ostrava.....          | 21 |
| 12.6. | OŘ Ova - SSZT Ostrava .....        | 21 |
| 12.7. | OŘ Ova - Úsek řízení provozu ..... | 21 |
| 12.8. | OŘ Ova - Úsek řízení provozu ..... | 21 |

Přílohy:

Připomínky ke konceptu PD + vyjádření k existenci sítí

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270  
SO 08 Bohumín

Stupeň dokumentace: DSP+DPS

Objednatel: Správa železnic, státní organizace se sídlem  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1 – Nové Město 186 00  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5  
Ostrava Přívoz 702 00

Zhotovitel: JM YARD service s.r.o.  
Suderova 2024/8  
709 00 Ostrava-Mar. Hory

Vedoucí projektant: Ing. Jana Marková

Místo stavby: Bohumín žst.

Trať: č. 270

Kilometrická poloha zastřešení: 275,908 km

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Bohumín

Katastrální území: Nový Bohumín

## 2. Účel dokumentace

Projekt řeší opravu/obnovu stávajících součástí železniční stanice, a to:

- Zastřešení 1. a 1a nástupiště
- Zastřešení 2. nástupiště
- Zastřešení 3. nástupiště
- Prvků orientačního systému na 1., 1a, 2. a 3. nástupišti

### 3. Podklady

- Výkresy stávajících konstrukcí zastřešení
- Vizuální prohlídka stávajícího stavu

### 4. Stávající stav

#### 4.1. Zastřešení nástupišť

Zastřešení řešených nástupišť jsou historické konstrukce, či repliky historických konstrukcí.

Sloupy jsou litinové, tvarované, se zdobenými hlavicemi i patami. Horní část hlavice je ocelová, členěná, šroubovaná.

Střešní konstrukce je kombinací ocelových otevřených profilů (U) (příčné vazby, podélné vaznice v hřebeni, úžlabí a na hraně střechy) a dřevěných trámů. V ose sloupů je příčná vazba doplněna ocelovým táhlem v úrovni hlavic sloupů.

Konstrukce na nástupištích č. 1a, 2 a 3 jsou dvojsloupové, symetrické, se dvěma úžlabími, středovým hřebenem a vnějšími konzolami nad hrany nástupiště.

Konstrukce na 1. nástupišti je jednosloupová, kotvená do fasády VB, s převislou konzolou nad hranu nástupiště.

Rozměry zastřešení:

- nástupiště č. 1 – délka 75 m, šířka 6,1 m
- nástupiště č. 1a – délka 166,7 m, šířka 5 m
- nástupiště č. 2 a 3 – délka 191,6 m, šířka 8,3 m

Krytinu tvoří trapézový plech (ocelový v provedení alzn, na 1a nástupišti hliníkový), zakončený do podélných žlabů. Žlaby jsou klempířské, z pozinkovaného plechu, zaústěné do svislých klempířských svodů, spodní část svodů je litinová, s čistícím kusem nad úrovní nástupiště.

Na ocelovou konstrukci jsou pod střechou upevněny kabelové žlaby, rozvody silno/slaboproud a koncová zařízení – kamery, hodiny, rozhlas, osvětlení, elektronické tabule IS a další. Na 1. nástupišti jsou v úžlabí vedeny topné kabely ohřevu – v době prohlídky aktuálního stavu byly vytaženy ze žlabu, zřejmě nefunkční stav.

Stavební stav konstrukcí:

- stav odvodnění je havarijní, žlaby jsou zkorodované a děravé, dešťová voda protéká na ocelovou i dřevěnou konstrukci. Svody jsou zdeformované.
- povrchová ochrana kovových konstrukcí je na konci životnosti, zejména sloupy a jejich dolní část, kde již dochází k rozsáhlé korozi s hloubkovým charakterem
- dřevěné prvky jsou z důvodu vystavení vodě zkroucené napadené
- krytina a spojovací materiál jsou napadeny korozí, na nástupišti 1a je krytina prošlapaná, děravá, klempířské prvky (např. hřeben) nejsou řádně upevněny

#### **4.2. Mobiliář**

Na obou řešených nástupištích se nachází množství prvků.

Prvky mobiliáře řešené touto PD:

- samostatné odpadkové koše na směsný odpad
- lavičky jednostranné
- lavičky jednostranné s prostorem pro odložení zavazadla (vně opěrky)
- lavičky oboustranné
- vitríny na nástupišti

Prvky mobiliáře neřešené touto PD (dále neřešeny):

- nádoby na posypový materiál
- odpadkové koše na tříděný odpad
- reklamní plochy rail reklam

#### **4.3. Orientační systém**

Ve stanici je osazen orientační systém – materiálové a vizuální provedení odpovídá době výstavby stanice.

### **5. Zastřešení nástupišť – nový stav**

Zastřešení budou opravena – výměnou krytiny, odvodnění a dřevěných prvků. Nosná ocelová/litinová konstrukce bude sanována a zachována, s kompletní obnovou PKO.

#### **5.1. Přípravné a dokončovací práce**

Před zahájením prací:

Vstupy na dané nástupiště z podchodu budou uzavřeny mobilním oplocením (dole v podchodu).

Bude rozebrána dlažba v bezprostřední blízkosti sloupů zastřešení a podsyp do hl. 30 cm pod úroveň nástupiště.

Elektrozařízení pod zastřešením budou snesena nebo ochráněna. Ostatní součásti nástupiště (např. výtah, prvky railreklam, vstup do podchodu a pod) budou zakryty a ochráněny před znečištěním či poškozením.

Veškeré demontované ocelové prvky (krytina, žlaby, ...) budou v místě staveniště předány jako výzisk smluvnímu odběrateli SŽ jako šrot.

Dokončovací práce:

Bude zpět doplněna dlažba a ŠD podsyp u sloupů OK.

Bude provedeno zaměření hrany zastřešení, a jeho kontrola vůči průjezdnému průřezu.

## 5.2. Základy a kotvení

Stávající základy budou ponechány, včetně kotvení nosných sloupů zastřešení.

## 5.3. Nosná konstrukce

Prasklé sloupy zastřešení budou vyměněny replikami. Chybějící části hlavic budou doplněny. V projektu je uveden odhad množství – skutečné množství bude zrevidováno dle zjištěného stavu v průběhu provádění oprav PKO.

U ponechané části NK bude vyměněn spojovací materiál, materiál nerez, chybějící spojovací materiál bude doplněn. Do každého styku budou doplněny vějířové podložky, vždy oboustranně na 1 šroub i matici ve styku. Podložka zajistí vodivé propojení ocelových prvků.

Dřevěné podélné vaznice budou vyměněny, profil prvku i rozměry vč. rozložení styků dle stávajícího stavu. Materiál dřeva: konstrukční řezivo třídy pevnosti min C24, jakostní třída I. Dřevo musí být před zabudováním dostatečně vysušené, vlhkost max 15 - 16% a to v celém průřezu profilu. Prvky budou na stavbu dodány hoblované ze všech stran. Všechny nové prvky budou opatřeny a opatřené impregnací, případně nátěrem proti plísním a houbám a následně bude aplikována lazura ve dvou vrstvách. Odstín i složení bude navrženo zhotovitelem a vyvzorkováno na konstrukci.

## 5.4. Protikorozní ochrana (PKO)

Návrh protikorozní ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu S 5/4. Pro návrh OK je uvažováno, že pochozí plocha bude v zimním období ošetřována chemickými či inertními materiály.

Během opravných prací OK včetně provádění oprav nátěrů bude povrch nástupiště a povrchy ŽB zakryty (např. geotextilií).

Stávající kovové konstrukce budou očištěny a odmaštěny horkou tlakovou vodou s příměsí detergentu. Oplach bude prováděn před snesením krytiny, po stranách nástupiště budou z hrany střechy svěšeny těžké plachty či pevné zástěny, aby bylo možné provádět práci v oblasti elektrifikovaného kolejiště.

Oblasti paty sloupů (pod úrovní nástupiště + cca 1 m nad nástupištěm budou sloupy otryskány suchou cestou, suchým abrazivem nemetalického složení (např. křemičitý písek). Stávající povrch bude zbaven nesoudržných a zdegradovaných částí nátěrů, odstraněn korozní produkt až na neporušený kovový povrch a zdrsňen na drsnost min St2½. Na nástupišti 1a bude konstrukce otryskána kompletně suchou cestou, zde se vyskytuje koroze pod opravnými nátěry z minulosti.

Lokálně, v místech výskytu koroze, tedy s již chybějící zinkovou vrstvou, bude povrch OK důkladně vybroušen až na neporušený materiál a

Na povrchy bez zinkové vrstvy bude použit opravným nátěrem s příměsí Zn.

Na očištěný povrch bude aplikován nátěrový systém dle specifikace níže.

### Litínové sloupy:

Budou opatřeny dle předpisů S 5/4 ochranným protikorozním povlakem – ONS 13

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. 80 µm
- 2 – 4x podkladový EP a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce 160 µm  
(Tmelení slévarenských kavern v povrchu se nepředpokládá.)

Celková tloušťka samotného nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 3-7 vrstvách tak činí 240 µm. Obnova PKO se předpokládá pouze po úroveň nástupiště. V oprávněných případech, v době realizace identifikovaných případných znacích poškození sloupů pod dlažbou, bude rozebrána dlažba okolo sloupů a PKO obnovena i pod úroveň nástupiště.

#### Stávající ocelová konstrukce

Na očištěný, odmaštěný povrch bude proveden nátěrový systém ONS 01/91 dle přepisu S 5/4, mechanickou aplikací (štětec + váleček), opakovanou aplikací po vrstvách.

- Základní nátěr, typ EP, 1 vrstva tl. min. 80 µm
- krycí nátěr, typ PU, min. 80 µm v barevném odstínu - viz. barevnost
- celkem min. 160 µm

#### Nové ocelové prvky

Budou opatřeny dle předpisů S 5/4 ochranným protikorozním povlakem – ONS 01 a ONS 91.

Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be) či otryskáním na stupeň Sa 2½ a pozinkovány (min 65 µm).

Pohledové plochy ocelových částí se opatří krycím nátěrem:

- Základní nátěr, typ EP, 1 vrstva tl. min. 80 µm
- krycí nátěr, typ PU, min. 80 µm v barevném odstínu - viz. barevnost
- celkem min. 160 µm

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v ČSN EN 22063 a S 5/4.

### **5.5. Střešní plášť**

Střešní krytina je navržena z ocelového trapézového plechu 40/160 tl. 1,0 mm, se zvýšenou povrchovou ochranou - vícevrstvý PU lakem 60 µm, polymerovaným při vysoké teplotě, na galvanizovanou ocel, na obou površích.

V hřebenu střechy bude osazen hřebenový plech tl. 1,0 mm, podložený těsnícím systémovým profilem proti hnanému dešti. Bude použit stejný plech (ze svitku).

Krytina bude ukončena do žlabů, pod spodním koncem krytiny bude nýtováním osazena nerezová okapnice se zpětným ohybem.

Nové kotvení plechů samovrtnými šrouby (JT3) + nerez podložka + EPDM těsnící vložka.

Na zastřešení budou z obou čelních stran, tedy ze všech stran možného výstupu na přístřešek nástupiště (vždy v úžlabí), osazeny bezpečnostní tabulky, jako jsou stávající – Výstraha! Životu nebezpečno přibližovat se k elektrickým zařízením.

### 5.6. Odvodnění

Nové podélné žlaby - nerezový plech tl. 1 mm AISI 316, kartáčovaný SB 320, se zpětnými ohyby, s hrdly pro zaústění do svodu. Žlab bude proveden ve stávající dimenzi, dle zaměření, s důrazem na co možné maximální podélné spádování. Žlab v místech rozvodů dilatovat.

Svislé svody kruhového průřezu DN 100. Materiál žlabů i svodů TiZn – materiál předzvětralý, břidlicově šedý. Ve spodní části, do výšky cca 1,5 m budou svody provedeny jako litinové, s čistícím otvorem nad úrovní nástupiště.

Svody budou kotveny ocelovými úchyty/objímkami, lakovanými v barvě konstrukce, hrdlo litinové spodní části bude zatěsněno pryžovou manžetou. Reference provedení (viz foto) – dokončená oprava zastřešení tzv. opavského nástupiště, žst. Ostrava Svinov.



### 5.7. Osvětlení, elektroinstalace

Stávající svítidla budou zachována.

Veškerá koncová elektrozařízení (např. elektronické tabule IS, rozhlas, OHM a další) budou v průběhu prací sneseny, případně ochráněny (např. zakrytím, obalením). Snesená zařízení budou po ukončení prací na zastřešení osazena zpět, zapojena a předána správci. Snesená zařízení budou po ukončení

práci na zastřešení osazena zpět, zapojena a předána správci. Před snesením a zpětnou montáží prvků IS požaduje správce včas koordinovat jednotlivé úkony se zástupci SŽ s.o., SŽT, SŽ s.o.-CTD a provést měření parametrů "ochráněného" kabelového vedení k tabulím IS, aby se předešlo případným problémům při uvedení IS opět do provozu.

Kamery umístěná na zastřešení jsou napojeny na centrální dispečink (CDP), a měly by být v průběhu prací v provozu, lze ji na nezbytně dlouhou dobu upevnit např. na samostatnou provizorní konzolu. Před manipulací s kamerou je nutno oznámit a projednat s CDP (viz odst. Upozornění).

Kabelové trasy se předpokládají ponechat na zastřešení, během prací budou provizorně podvěšeny a ochráněny.

Požadavky SSZT: při zásahu a práci na sdělovacím zařízení OHM, hodiny, rozhlas, kamery, požadujeme předem oznámit a spolupracovat se správcí SSZT MSZT Bohumín p. Libor Staněk 972 756 519 nebo mob. 702 209 856. Požadujeme při manipulaci s metalickými a optickými kabely pracovat velmi opatrně s ohledem na možné poškození (trubičky, ve kterých je zafouknutá optika nesmí dojít k jejich lomení jinak hrozí přerušení). Kamery demontovat, CDP netrvá na jejich provozu. Dočasně demontované prvky (hodiny, OHM, reproduktory, kamery) předat správci k úschově. U čištění a odmaštění kovových konstrukcí tlakovou vodou požadujeme, aby kamerové skříně byly dostatečně zabezpečeny proti vodě i následným barevným nátěrům. Požadujeme s předstihem před znovuvvedením do provozu a uzavřením do lišt a roštu náhled a měření kabelového rozvodu k jednotlivým sdělovacím prvkům, aby se předešlo problémům k opětovnému zapojení do celého systému. Při poškození požadujeme nápravu.

## **5.8. Barevnost**

Krytina: RAL 9006 horní povrch, 9002 spodní povrch

Nosná konstrukce kovová konstrukce: zelená (vyvzorkovat dle stáv. stavu)

Svody: Tizn/ RAL 7016

Lavičky: RAL 7016

Odpadkové koše: RAL 7046/7016

## **5.9. Uzemnění, ukolejnění**

Stávající ukolejnění bude provizorně demontováno na nezbytně nutnou dobu, a to pouze při napěťové výluce kolejí přilehlých k nástupišti, jinak musí být z důvodu zajištění bezpečnosti před úrazem el. proudem od trakčního vedení trvale zapojeno. Odpojení a připojení bude při realizaci stavby projednáno s SEE a realizováno souběžně při zajišťování napěťových výluk..

# **6. Ochrana proti ptactvu**

## **6.1. Rozsah opatření**

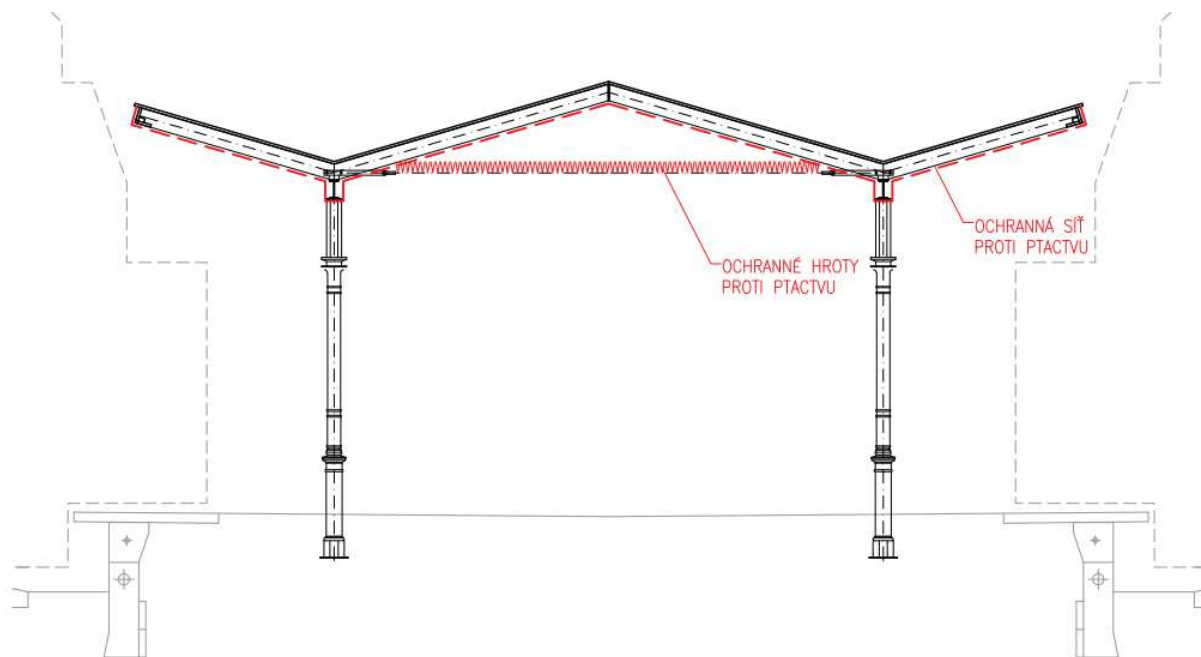
Navrhuje se celoplošné zasíťování polyetylenovou v úrovni spodního líce příčníků. V místě podélníku projde síť pod podélníkem tak, aby i jeho spodní pásnice byla chráněna sítí.

Příčná táhla budou opatřena hrotovým systémem s jednou řadou hrotů.

Další prvky, umožňující sedání ptactva, které jsou mimo prostor zajištění sítěmi budou opatřeny hrotovým systémem. Jedná se zejména o

- orientační a informační systém včetně jeho konzol
- rozhlas
- kamery
- reklamní tabule na nástupišti

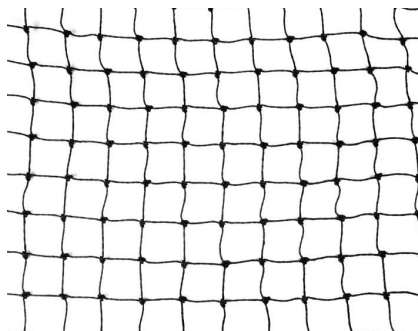
Schema provedení:



## 6.2. Specifikace materiálu

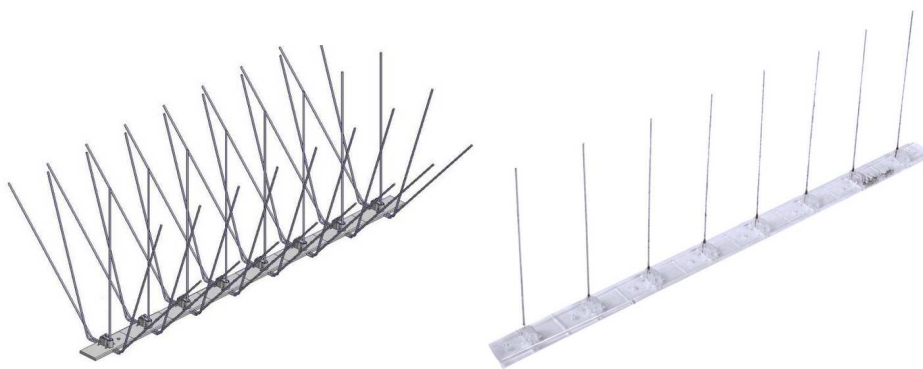
### Zasítování

- polyethylenová síť, černá/tmavá, oko 50x50 mm
- nerezová napínací lanka, kotvená do stávajících konstrukcí pomocí pozinkovaných úhelníků nebo šroubovaných ok, dle aktuálního stavu a místa v konstrukci
- spojování sítí a jejich kotvení k napínacím lankům pomocí hliníkových ok
- v místech sloupů, konzol, svítidel a dalších prvků bude síť lokálně přerušena tak aby zde nebyl prostor pro průlez ptákem



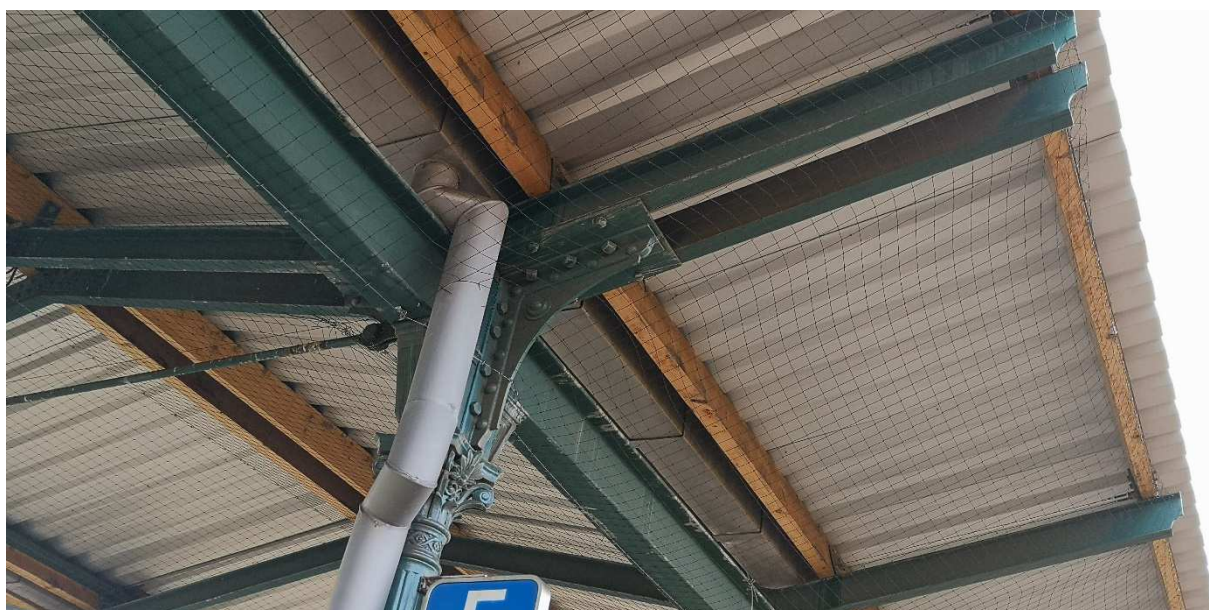
### Hrotový systém

- plastová transparentní lišta s jednou až čtyřmi řadami hrotů, podle rozměrů horního líce zabezpečovaného prvku
- hrotový systém bude na prvek nalepen lepícím tmelem



Příklady zabezpečení z jiných realizovaných staveb:





## 7. Související dotčené součásti nástupiště

Na ostrovních nástupištích č. 2 a 3 bude provedena obnova PKO i na zábradlí okolo výstupu z podchodu.

## 8. Mobiliář – Nový stav

Vybrané typy mobiliáře budou vyměněny – ve stejném počtu kusů jako ve stávajícím stavu, viz níže. Nové výrobky budou dodány na stavbu správcem (investorem), mimo rámec VV tohoto projektu, v rámci smluvní dodávky mobiliáře na síť správy železnic.

- samostatné odpadkové koše na směsný odpad
  - o celkem 19 ks
- lavičky jednostranné s prostorem pro odložení zavazadla i bez něj - budou nahrazeny jednostrannou lavičkou
- lavičky oboustranné budou nahrazeny vždy dvěma ks laviček, otočenými „zády k sobě“
  - o celkem 50 ks laviček
- prosvětlené svislé vitríny oboustranné, budou nahrazeny vždy dvojicí svislých vitrín, zády k sobě
  - o celkem 8 ks jednostranných vitrín

Poloha prvků mobiliáře bude respektovat stávající polohu.

## 9. Orientační systém

Na 1., 1a, 2. a 3. nástupišti budou vyměněny všechny tabule orientačního systému. Orientační systém bude doplněn o další nezbytné prvky. Vzhledem k návaznosti na OS celé stanice nebudou řešeny tabule v podchodu (vyjma piktogramů výtahu) ani jinde ve stanici.

Nové rozmístění tabulí nerespektuje zcela původní polohy, je třeba se řídit výkresy v PD, které se orientačním systémem zabývají. Tabule s názvem stanice budou všechny provedeny jako prosvětlené, ostatní tabule jsou neprosvětlené.

*Materiálové a grafické provedení nových tabulek, včetně barevnosti, bude v souladu s aktuálně platnou směrnicí SŽ SM118 a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽ.*

Sloupky tabulí budou očištěny. Již nevyužité konzoly budou odstraněny, pro tabule v nových polohách budou vyrobeny nové konzoly a uchycení.

## 10. Zásady organizace výstavby

Z hlediska možných omezení provozu ve stanici je nutné plánovat práce vždy pouze na jednom nástupišti, s důrazem na minimální výluky TV i kolejí.

V průběhu prací bude vždy uzavřeno celé nástupiště

- u ostrovních nástupišť č. 2 a 3 vždy obě nástupištní hrany
- u nástupiště č. 1 celá nástupištní hrana (netýká se koleje č. 8)
- u nástupiště č. 1a pouze prostor pod zastřešením a nástupištní hrana u koleje č. 8

#### 10.1. Postup prací a časový rozsah:

##### Zastřešení nástupiště č. 1, resp. 2 a 3

|  |          |
|--|----------|
| 1) Etapa A1 (resp. A2, A3) - Průzkum stáv. stavu<br><i>Dokumentace stávajícího stavu, měření a dokumentace prvků OS pro výrobu</i> | 1 týden  |
| 2) Etapa B1 (resp. B2, B3) - Příprava VTD a výroba<br>Výrobní dokumentace, její schválení, výroba                                  | 9 týdnů  |
| 3) <u>Etapa C1 (resp. C2, C3) - Demontáže/Montáže/Dokončovací práce</u>  | 13 týdnů |
| Celkem   | 23 týdnů |

Uvedené časy platí vždy pro jedno nástupiště. Nelze provádět obě nástupiště současně, vyjma přípravných prací (Etapa A1+B1)

##### Zastřešení nástupiště č. 1a

|  |          |
|--|----------|
| 1) Etapa A4 - Průzkum stáv. stavu<br><i>Dokumentace stávajícího stavu, oměření a dokumentace prvků OS pro výrobu</i> | 1 týden  |
| 2) Etapa B4 - Příprava VTD a výroba<br>Výrobní dokumentace, její schválení, výroba                                   | 9 týdnů  |
| 3) <u>Etapa C4 - Demontáže/Montáže/Dokončovací práce</u>   | 11 týdnů |
| Celkem   | 21 týdnů |

Práce ad 3) je nutno plánovat do klimaticky vhodnějšího období, mimo zimní či pozdně podzimní měsíce. Podrobný rozpis prací ad 3) viz dále.

#### 10.2. Nutné výluky:

Etapy A1/A2/A3/A4 + B1/B2/B3/B4 – bez nutnosti výluk

Etapa C1 (demontáže/montáže nástupiště 1 a 1a) – nutné výluky:

Dlouhodobě – viz podrobný HMG

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| - nástupiště mimo provoz                      | 85 dní                          |
| - výluka TV na koleji č. 6, 6a,8              | 85 dní                          |
| - výluka koleje č. 6a,6,8                     | 85 dní (v rámci výluky TV)      |
| - snížená rychlost na koleji č. 6a na 30 km/h | po celou dobu výluky nástupiště |

Dny jsou číslovány od začátku etapy C1, resp. C2/C3/C4

#### 10.3. Podrobný HMG prací

|  |  |  |
|--|--|--|
| Název akce*Oprava nástupiště č.1 a 1a v ŽST Bohumín* |  |  |
| HMG prací - Bohumín - 1. nástupiště                  |  |  |

|         |   |  |
|---------|---|--|
| Etapa A | 1 | Průzkum stávajícího stavu, zaměření spodní stavby a navazujících objektů |
|         | 2 | Příprava VTD, výroba   |
| Etapa B | 1 | Přípravné práce montáže  |
|         | 2 | Uzavírka nástupiště  |
| Etapa C | 1 | Rozebírání dlažby u sloupů   |
|         | 2 | Další přípravné práce  |
| Etapa D | 1 | Demontáž, opravy OK  |
|         | 2 | Demontáž krytiny, klempířských konstrukcí, odvodnění, osvětlení+elektro  |
| Etapa E | 1 | Demontáž OS  |
|         | 2 | Výměna spojovacího materiálu   |
| Etapa F | 1 | Demontáž tesařských konstrukcí   |
|         | 2 | Opravy PKO   |
| Etapa G | 1 | Očištění, otryskání, broušení OK   |
|         | 2 | Nové nátěry OK   |
| Etapa H | 1 | Oprava nástupiště + n.hraný -  |
|         | 2 | DMTŽ + MTŽ krytu nástupiště + hrany                                      |
| Etapa I | 1 | Sanace VB - odvětrání fasády, odvodnění střech                           |
|         | 2 | Sanace VB - odvětrání fasády, odvodnění střech                           |
| Etapa J | 1 | Montáž   |
|         | 2 | Montáž tesařských konstrukcí   |
| Etapa K | 1 | Montáž střešních žlabů odvodnění   |
|         | 2 | Montáž střešního pláště vč. klempířských konstrukcí                      |
| Etapa L | 1 | Montáž svodů a geigerů   |
|         | 2 | Opravy nátěrů  |
| Etapa M | 1 | Elektroinstalace   |
|         | 2 | Montáž OS  |
| Etapa N | 1 | Instalace samostatné stojícího mobiláře                                  |
|         | 2 | Montáž opatření proti ptactvu  |
| Etapa O | 1 | Dokončovací práce  |
|         | 2 | Dokončení dlažeb   |
| Etapa P | 1 | Odstranění dočasných opatření  |
|         | 2 | Odstranění dočasných opatření  |

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| HMG prací - Bohumín - 1a nástupiště |   |  |
| Etapa A                             | 1 | Průzkum stávajícího stavu, zaměření spodní stavby a navazujících objektů |
|                                     | 2 | Příprava VTD, výroba   |
| Etapa B                             | 1 | Přípravné práce montáže  |
|                                     | 2 | Uzavírka nástupiště  |
| Etapa C                             | 1 | Rozebírání dlažby u sloupů   |
|                                     | 2 | Další přípravné práce  |
| Etapa D                             | 1 | Demontáž, opravy OK  |
|                                     | 2 | Demontáž krytiny, klempířských konstrukcí, odvodnění, osvětlení+elektro  |
| Etapa E                             | 1 | Demontáž OS  |
|                                     | 2 | Výměna spojovacího materiálu   |
| Etapa F                             | 1 | Demontáž tesařských konstrukcí   |
|                                     | 2 | Opravy PKO   |
| Etapa G                             | 1 | Očištění, otryskání, broušení OK   |
|                                     | 2 | Nové nátěry OK   |
| Etapa H                             | 1 | Oprava nástupiště + n.hraný -  |
|                                     | 2 | DMTŽ + MTŽ krytu nástupiště + hrany                                      |
| Etapa I                             | 1 | Montáž   |
|                                     | 2 | Montáž tesařských konstrukcí   |
| Etapa J                             | 1 | Montáž střešních žlabů odvodnění   |
|                                     | 2 | Montáž střešního pláště vč. klempířských konstrukcí                      |
| Etapa K                             | 1 | Montáž svodů a geigerů   |
|                                     | 2 | Opravy nátěrů  |
| Etapa L                             | 1 | Elektroinstalace   |
|                                     | 2 | Montáž OS  |
| Etapa M                             | 1 | Instalace samostatné stojícího mobiláře                                  |
|                                     | 2 | Montáž opatření proti ptactvu  |
| Etapa N                             | 1 | Dokončovací práce  |
|                                     | 2 | Dokončení dlažeb   |
| Etapa O                             | 1 | Odstranění dočasných opatření  |
|                                     | 2 | Odstranění dočasných opatření  |

Legenda: Práce na zastřešení rozsah a popis výluk  
 SEE - výluka - odizolování trakčního vedení koleje č. 6, 6a, 8, 4, 6b, napěťové TK jen TV Bohumín - Bohumín st. hr.  
 SEE - výluka - zpětné propojení TV koleje č. 6, 6a, 8, 4, 6b, napěťové TK jen TV Bohumín - Bohumín st. hr., uvedení do provozu  
\*podrobný rozpis na dny je proveden pouze pro etapu C. pro přehlednost číslováno od 1. dne

| Etapa A1                                    | Etapa B1                   | Etapa C1      |   |   |   |   |   |   |              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |     |    |   |   |   |   |   |     |   |   |                 |    |    |    |     |    |    |                 |    |    | Etapa D1 | Etapa E1 | Etapa F1 | Etapa G1 | Etapa H1       | Etapa I1 |    |    |     |    |    |              |    |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|--------------|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|----|---|---|---|---|---|-----|---|---|-----------------|----|----|----|-----|----|----|-----------------|----|----|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----|----|-----|----|----|--------------|----|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 23.tyden-32.tyden (4.6.24-SuO)<br>(13.8.24) | 33. tyden<br>(14.8.-20.08) | {21.8.-27.8.} |   |   |   |   |   |   | {28.8.-3.9.} |    |    |    |    |    |    | {4.9.-10.9.} |    |    |    |    |    |    | {võituka 11.9.-15.10.2024} |    |    |    |    |    |    |     |    |   |   |   |   |   |     |   |   | {16.10.-22.10.} |    |    |    |     |    |    | {23.10.-29.10.} |    |    |          |          |          |          | {30.10.-5.11.} |          |    |    |     |    |    | 6.-7.<br>11. |    |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 tydnü                                    | 11.                        | 12.           |   |   |   |   |   |   | 13.          |    |    |    |    |    |    | 14.          |    |    |    |    |    |    | 15.                        |    |    |    |    |    |    | 16. |    |   |   |   |   |   | 17. |   |   |                 |    |    |    | 18. |    |    |                 |    |    |          | 19.      |          |          |                |          |    |    | 20. |    |    |              |    |  |  | 21. |  |  |  |  |  |  | 22. |  |  |  |  |  |  | 23. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 1                          | 2             | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9            | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16           | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                         | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6   | 7 | 8 | 9               | 10 | 11 | 12 | 13  | 14 | 15 | 16              | 17 | 18 | 19       | 20       | 21       | 22       | 23             | 24       | 25 | 26 | 27  | 28 | 29 | 30           | 31 |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |                            |               |   |   |   |   |   |   |              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |     |    |   |   |   |   |   |     |   |   |                 |    |    |    |     |    |    |                 |    |    |          |          |          |          |                |          |    |    |     |    |    |              |    |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

#### **10.4. ZOV+BOZP**

Jedná se o stavbu v obvodu dráhy.

Přístupové cesty, rozsah staveniště, poloha řešených objektů jsou zřejmé ze situace, která je součástí této PD.

Volba případné mechanizace a zdvihacích zařízení na nástupišti je předmětem zhotovitele. Povrch nástupiště ani hrany nesmí být pracemi poškozeno ani trvale znečištěno (např. od pneumatik).

Trvalé staveniště ani zařízení staveniště se nezřizuje. V prostoru dráhy se nebude vyskytovat deponie materiálu. Potřebný materiál pro stavbu bude na místo dopraven pro bezprostřední zabudování.

Doprava materiálu na obě ostrovní nástupiště se předpokládá kolejovou technikou (otevřené vagony), posunem v rámci stanice, pomocí nezávislé trakce v období výluk přilehlé koleje. Nakládka/vykládka vagonů ze silničních vozidel je plánována v nákladním obvodu stanice, na nákladní koleji s podélnou nákladní rampou souběžnou s ulicí 9. května.

Zájmová oblast se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. Je proto nutno zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2 ,TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisů Bp1 a Bp3. Dále je nutné zajistit, aby do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím neprobíhaly žádné práce se souvislým proudem vody.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. předpisu SŽ Ob 14. Je nutno respektovat původní TZ požární ochrany akce s názvem „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Studénka – Ostrava, 2 Stavba“, ve které jsou uvedeny požadavky na požární odolnost jednotlivých konstrukčních prvků.

### **Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽ. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy**. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na objektech s konstrukcí mostů podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

## **11. Upozornění, doporučení**

Veškeré práce jsou založeny na principu „obnovy“ stávajícího vybavení stanice a je nutno respektovat všechny související prvky a součásti nástupiště.

Všechny rozměry a dimenze stávajících i nových konstrukcí jsou pouze orientační, nejsou založeny na geodetickém zaměření stávajícího stavu konstrukcí. Na provozovaném nástupišti, za provozu a provozovaného trakčního vedení nebylo možné provést detailní zaměření a zaměření zakrytých konstrukcí. Projektant vycházel z dostupných podkladů od správce. Zastřešení se nachází velmi blízko průjezdného profilu na koleji, je nutno bezpodmínečně dodržet polohu i vzdálenosti všech částí střechy dle stávajícího stavu. Doporučuje se hranu zastřešení geodeticky zaměřit před snesením.

Veškeré nové prvky dodávané na stavbu musí být před zahájením práce na VTD uzpůsobeny zaměření stávajících konstrukcí a základů. Nelze vycházet z rozměrů v projektové dokumentaci.

Na všechny nové prvky bude zpracována výrobní dokumentace, předem odsouhlasena a schválena.

Zhotovitel před započatím prací předloží investorovi k odsouhlasení technologické postupy, harmonogram prací, stav připravenosti stavby z hlediska BOZP a bezpečnosti provozu stanice i dráhy.

V průběhu všech prací bude přítomen zástupce zhotovitele s oprávněním vedoucího prací (B-02). Všichni pracovníci zhotovitele musí být osobami poučenými pro práci v blízkosti trakčního vedení a pro vstup do kolejíště.

Před pracemi, které souvisí s objektem podchodu, oznámí tyto zhotovitel správci objektu – SMT, p. Mestek.

Před manipulací s kamerami napojenými na CDP je nutno předem projednat s CDP Přerov (Ing. Michalík, Ing. Sochor).

- Před každou demontáží domluvit aktuální podmínky a vyžádat si souhlas s DŽDC CDP Přerov tel.: 724 644 150 ( stálá služba, je to kontakt DŽDC3 pro Bohumín)
- Při zpětné montáži a uvedení do provozu nechat nasměrování kamery odsouhlasit pracovníkem CDP Přerov (Ing. Sochor)

## **12.Vyjádření z ISPD duben 2024 (doplnil Ing. Petr Křemínský, SPS)**

### **12.1. ČD Telematika Ostrava - SKS**

Požadujeme respektovat stávající trasy místní sdělovací kabelizace a v případě prací v jejich blízkosti nás předem požádat o jejich vytyčení. Polohopisné plány místní kabelizace nejsou k dispozici.

Vytyčení sítí zajišťuje p.Filipský, tel.: 602 760 661 e-mail: [Pavel.Filipsky@cdt.cz](mailto:Pavel.Filipsky@cdt.cz).

### **12.2. ČD Telematika Ostrava – výstavba**

Souhlasíme s předloženou RD. Na nástupišťích se nacházejí tabule informačního systému v majetku SŽ s.o., SŽT a metalická kabelizace k těmto tabulím (napájení + data).

Platí naše předchozí připomínky zpracované v TZ v 5.1 "Přípravné a dokončovací práce" a v bodě 5.7. "Osvětlení, elektroinstalace", že "před snesením a zpětnou montáží prvků IS požadujeme včas koordinovat jednotlivé úkony se zástupci ČD-Telematiky a.s. Před znovuvvedením IS do provozu požadujeme provést měření parametrů "ochráněného" kabelového vedení k tabulím IS, aby se předešlo případným problémům při uvedení IS opět do provozu".

### **12.3. OŘ Ova - Správa tratí Ostrava**

PODMÍNKY K REALIZACI:

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska Bohumín (p. Žák, E: ZakK@spravazeleznic.cz, T: 601 343 160) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Po provedených výkopových pracích nutno uvést plochu nástupiště do původního stavu.
- Práce musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení a omezení drážní dopravy.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz

opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovanezdc>.

- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 v platném znění.
- Požadujeme koordinaci s opravnou akcí ST "Oprava nástupiště v žst. Bohumín", která se týká nástupiště č. 1.

#### **12.4. OŘ Ova - SEE Ostrava**

Oplocení staveniště koordinovat se všemi souběžně probíhajícími SO.

#### **12.5. OŘ Ova - SPS Ostrava**

Bez připomínek. Zapsal: Ing. Petr Křemínský, SPS.

#### **12.6. OŘ Ova - SSZT Ostrava**

Požadavky SSZT: při zásahu a práci na sdělovacím zařízení OHM, hodiny, rozhlas, kamery, požadujeme předem oznámit a spolupracovat se správcí SSZT MSZT Bohumín p. Libor Staněk 972 756 519 nebo mob. 702 209 856. Požadujeme při manipulaci s metalickými a optickými kabely pracovat velmi opatrně s ohledem na možné poškození (trubičky, ve kterých je zafouknutá optika nesmí dojít k jejich lomení jinak hrozí přerušení). Kamery demontovat, CDP netrvá na jejich provozu. Dočasně demontované prvky (hodiny, OHM, reproduktory, kamery) předat správci k úschově. U čištění a odmaštění kovových konstrukcí tlakovou vodou požadujeme, aby kamerové skříně byly dostatečně zabezpečeny proti vodě i následným barevným nátěrům. Požadujeme s předstihem před znovuvvedením do provozu a uzavřením do lišt a roštu náhled a měření kabelového rozvodu k jednotlivým sdělovacím prvkům, aby se předešlo problémům k opětovnému zapojení do celého systému. Při poškození požadujeme nápravu.

#### **12.7. OŘ Ova - Úsek řízení provozu**

Souhlasí s PD s nutností splnit vyjádření ostatních správ.

#### **12.8. OŘ Ova - Úsek řízení provozu**

Viz podmínky vyjádření ČDT Ostrava SKS a Ostrava výstavba.

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Název 1:<br><b>Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 - PD</b>  |                         |
| Název 2:<br>SO 08 Bohumín (žádost o inž. sítě)   |                         |
| Druh:<br>Oprava  | Stupeň stavby::<br>Sítě |
| Číslo jednací:   |                         |
| Přijato:<br>16.07.2021   | Termín:<br>31.08.2021   |
| Stavebník:<br>Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1   |                         |
| Žadatel:<br>Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00, Ostrava   |                         |
| Traťový/definiční úsek:<br>1891P1 - žst. Bohumín - os.n. - kol. 1 - 9, km 275,312 - 275,845  |                         |
| Lokalizace:<br>KÚ 707031 Nový Bohumín<br>Parc. číslo 2572/82 (Objekty „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 1“, „Bohumín - zastřešení nástupiště I A“, „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 2“, „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 3“ a „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 4“ se nacházejí na pozemku s p. č. 2572/82 k. ú. Nový Bohumín ve vlastnictví Českých drah, a.s. V rámci dohod ÚMVŽST je tento pozemek č. 2572/82 určen k převodu na Správu železnic, státní organizace.) |                         |
| Poznámky:<br>16.07.2021 Křemínský Petr, Ing.:<br>Dobrý den, zdvořile Vás žádám o vyjádření k inženýrským sítím a zařízením ve vaší správě. Jedná se o opravu níže uvedených objektů: „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 1, IC6000307405“ „Bohumín - zastřešení nástupiště I A, IC5000245063“ „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 2, IC6000307406“ „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 3, IC6000307407“ „Bohumín - zastřešení nástupiště č. 4, IC6000307408“ Děkuji Petr Křemínský |                         |
| Informování:   |                         |

Vyřádění odborných správ:

|  |
|--|
| <p><b>ČD RSM Olomouc - techn.odd.</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>V zájmovém území neevidujeme žádné inženýrské sítě či zařízení v majetku RSM Brno.<br/><i>Podepsal Lubinová Jana dne 20.07.2021</i></p>   |
| <p><b>ČD Telematika Ostrava - SKS</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>v blízkosti zájmové oblasti se nachází hlavní společná podzemní trasa s kabely ve správě Správa železnic, s.o. - CTD a kabelem ve správě ČD-Telematika, a.s., viz situační výkres<br/>Nutno vyloučit také existenci místní kabelizace Správy železnic, s.o. - CTD, ke které polohopisná dokumentace není k dispozici.. Dále nutno respektovat připomínky našeho odboru Výstavba.<br/><br/>Správa železnic, s.o. - CTD: DOK 72 vl. + TOK 12 vl. TK 15 XN 0,8;<br/>ČD-Telematika, a.s.: DOK 72 vl.;<br/>kontaktní osoby:<br/>- vytyčení sítí v terénu popř. projednání technického řešení úprav (přeložek) kabelů:<br/>p.Filipský, tel.: 602 760 661, Pavel.Filipsky@cdt.cz a v případě nedostupnosti pak: p.Hlavatý, tel.: 724 329 911 Martin.Hlavaty@cdt.cz<br/>Vytyčení je provedeno na základě objednávky zaslané na e-mail p.Filipského (popř. p.Hlavatého) a telefonického dohodnutí termínu provedení.<br/>+ 2x příloha<br/><i>Podepsal Janíková Petra dne 21.07.2021</i></p> |
| <p><b>ČD Telematika Ostrava - výstavba</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>V objektu SO 08 žst.Bohumín vedeme v požadovaném rozsahu plánované akce "Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270-PD" telekomunikační zařízení a sítě elektronických komunikací v majetku SŽ s.o., CTD, které budou dotčeny touto stavbou. Konkrétně jde o nástupištní tabule vizuálního informačního systému pro cestující a kabelové vedení (napájecí a datové) k těmto tabulím IS, které vedou v prostoru pod zastřešením jednotlivých nástupišť.<br/>Všechny stavební práce, které se dotknou tabulí IS na nástupištech a kabelových sítích k těmto tabulím IS, je nutno předem nahlásit zástupci ČD-Telematika a.s.<br/><i>Podepsal Tomis Pavel Ing. dne 21.07.2021</i></p>   |
| <p><b>OŘ Ova - Odbor přípravy staveb</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Za OPS-OPD: bez sítí. (Břenek)<br/>Za OPS - investiční - bez podmínek. Pazlar<br/><i>Podepsal Pazlar Miroslav Ing. dne 30.07.2021</i></p>  |
| <p><b>OŘ Ova - OES - oddělení elektrické energie</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/><br/><i>Podepsal Varčok Dušan, Ing. dne 16.07.2021</i></p>   |
| <p><b>OŘ Ova - OPS - oddělení životního prostředí</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Bez připomínek. Pazlar, Vrátníková<br/>Bez připomínek. Závěšický<br/><i>Podepsal Závěšický František dne 27.07.2021</i></p>   |
| <p><b>OŘ Ova - PO Český Těšín</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>PO Český Těšín nevlastní žádné sítě.<br/><i>Podepsal Chylek Roman, Ing. dne 20.07.2021</i></p>  |
| <p><b>OŘ Ova - SEE</b><br/><b>Souhlasím</b></p>  |

|  |
|--|
| <p>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>Viz vyjádření ev. č.: INT-21-SEE-467.<br/>+ 6x příloha<br/>Podepsal Čabala Ivan dne 29.07.2021</p>   |
| <p><b>OŘ Ova - SMT</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>Železniční most v km 275,908 - podchod v žst. Bohumín<br/>Podepsal Hrubá Hana, Ing. dne 28.07.2021</p>  |
| <p><b>OŘ Ova - Správa tratí 1</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>Nedotýká se zájmu ST1, patří ST2.<br/>Podepsal Slezáková Kamila, Ing. dne 26.07.2021</p>   |
| <p><b>OŘ Ova - SPS</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.: INT. 172/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>Viz příloha.<br/><br/>Zapsal: Ing. Petr Křemínský, e-mail: kreminsky@spravazeleznic.cz, tel.: 606 717 236<br/>+ 2x příloha<br/>Podepsal Semer Petr, Ing. dne 29.07.2021</p>   |
| <p><b>OŘ Ova - SSZT</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/><br/>+ 2x příloha<br/>Podepsal Wajda Dalibor, Bc. dne 22.07.2021</p>   |
| <p><b>OŘ Ova - Úsek řízení provozu</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nemáme síť<br/>Podepsal Cekota Pavel Bc. dne 23.07.2021</p>  |
| <p><b>SŽ - CTD (bývalé TÚDC)</b><br/><b>Souhlasím</b><br/>Č.j.:<br/>Nutno splnit podmínky.<br/>Při realizaci akce Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 - PD, SO 08 Bohumín (žádost o inž. síť), IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením (DOK 36 vl., TOK 12 vl., TK 15xn, MK, informační tabule na nástupištích včetně kabelizace k nim) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS Ostrava č. j. 1202114396 ze dne 21. 7. 2021 a ČD Telematika výstavba Ostrava ze dne 21. 7. 2021.<br/><br/>Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.<br/><br/>Nástupištní tabule vizuálního informačního systému pro cestující včetně kabelového vedení (napájecí a datové) k těmto tabulím jsou umístěny v prostoru pod zastřešením jednotlivých nástupišť.<br/><br/>Všechny stavební práce, které se dotknou tabulí IS na nástupištích a kabelových sítí k těmto tabulím IS, je nutno předem nahlásit/projednat se zástupcem ČD-Telematika a.s.</p> |

Trasy kabelů a informačního zařízení a jeho kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na Správu železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky a ČD-Telematika k odsouhlasení.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

*Podepsal Sládek Jiří, dipl.technik dne 28.07.2021*

**SŽ - Stavební správa východ**

**Souhlasím**

Č.j.:

*Podepsal Grygarová Radka, DiS. dne 20.07.2021*

**SŽ - SŽG - Ostrava**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V nástupišti se nachází stabilizace zajišťovacích značek (čepy z boku nástupiště a hřeby v hranách nástupiště). Při stavebních pracích je potřeba tyto značky náležitě chránit. V případě zničení značek oznámit SŽG a domluvit náhradu.

Seznam souřadnic značek v nástupišti v příloze.

+ 1x příloha

*Podepsal Votoupal Martin Ing. dne 22.07.2021*

Správa železnic, s.o.  
Muglinovská 1038/5  
702 00 Ostrava

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202114396

Datum 21.7.2021

Vyřizuje Tomáš Lariš

telefon +420 602 224 077

e-mail Tomas.Laris@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 - PD SO 08 Bohumín (žádost o inž. síť)**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí
- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.7.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

**Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

**Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:**

Veškeré činnosti spojené s manipulací s kabely v majetku ČD-T jsou **nezadatelné a neopravňují žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na sítích elektronických komunikací!**

**Další upřesňující podmínky:**

v blízkosti zájmové oblasti se nachází hlavní společná podzemní trasa s kabely ve správě Správa železnic, s.o. - CTD a kabelem ve správě ČD-Telematika, a.s., viz situační výkres

Nutno vyloučit také existenci místní kabelizace Správy železnic, s.o. - CTD, ke které polohopisná dokumentace není k dispozici.. Dále nutno respektovat připomínky našeho odboru Výstavba.

Správa železnic, s.o. - CTD: DOK 72 vl. + TOK 12 vl. TK 15 XN 0,8;

ČD-Telematika, a.s.: DOK 72 vl.;

kontaktní osoby:

- vytyčení sítí v terénu popř. projednání technického řešení úprav (přeložek) kabelů:

p.Filipský, tel.: 602 760 661, Pavel.Filipsky@cdt.cz a v případě nedostupnosti pak: p.Hlavatý, tel.: 724 329 911

Martin.Hlavaty@cdt.cz

Vytyčení je provedeno na základě objednávky zaslané na e-mail p.Filipského (popř. p.Hlavatého) a telefonického dohodnutí termínu provedení.

**Počet příloh: 1**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](mailto:vyjadreni.cdt.cz).*

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



**Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve Správě železnic, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)**
**Ev. č. INT/21-SEE/467**

„Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 – PD; SO 08 Bohumín“ (sítě).

Trať Správy železnic Přerov – Petrovice u K. v km 275,312 – 275,845.

|                      |                              |                      |   |
|----------------------|------------------------------|----------------------|---|
| <b>Komu</b>          | Ing. Petr Křemínský          | <b>Od koho</b>       | Vladimíra Celárková<br>Ivan Čabala                      |
| úsek, org. jednotka: | Oblastní ředitelství Ostrava | úsek, org. jednotka: | Oblastní ředitelství Ostrava                            |
| odbor:               | SPS                          | odbor:               | SEE   |
|                      |                              | telefon:             | +420 972 762 062<br>+420 972 762 202                    |
|                      |                              | e-mail:              | Celarkova@spravazeleznic.cz<br>Cabala@spravazeleznic.cz |
| <b>Datum</b>         | 29. 7. 2021                  | Počet stran          | 2   |
|                      |                              | Počet příloh         | 4   |

 ke dni: **červenec 2021**

Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Jedná se o:

- podzemní vedení: **nn**☒, **nn DOÚO**, **ON**☒, **vn 3kV DC**☒, **vn 6kV**☐, **vn 22kV**☐, **vvn 110kV**☐, **uzemnění**☒
- nadzemní vedení kabelové: **nn**☒, **vn 6kV**☐, **vn 22kV**☐
- nadzemní vedení (bez izolace): **vn 3kV DC**☒, **vvn 110kV**☐
- nadzemní vedení (se zákl. izolací): **vn 22kV**☐
- elektrické stanice: **venkovní**☐, **stožárové**☐, **kompaktní a zděné**☒

**Všeobecné podmínky:**

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)

- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů Správy železnic, státní organizace a ostatních právních předpisů
- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink Správy železnic, státní organizace v Ostravě:

elektrodispečer I. tel.: 972 762 581

elektrodispečer II. tel.: 972 762 683

**Doplňující připomínky:**

- **Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. V ochranném pásmu (7m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.**
- **Přístřešky budou osvětleny intenzitou odpovídající okolnímu prostoru nástupiště dle Předpisu E11. Součástí dodávky zhotovitele bude světelný výpočet, provedení kompletní elektroinstalace na přístřešku, napojení na stávající přípojku a provedení revize včetně rozšíření Průkazu způsobilosti UTZ.**
- **Požadujeme respektovat ochranné pásmo el. stanic (2m), kabelového vedení vn 3kV, nn a nn DOÚO (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., uložení kabelového vedení požadujeme respektovat dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.**
- **Vytyčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky p. Šustek, č. tel.: 606 728 869 (e-mail: Sustek@spravazeleznic.cz).**
- **Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází také další zařízení v naší správě, které je nutno plně respektovat – zařízení DAKu, kabelové skříně KS, osvětlovací tělesa na konstrukci zastřešení, osvětlovací stožárky, osvětlovací tělesa na trakčních podpěrách, závěsné kabelové vedení nn, hromosvodná soustava objektu, uzemnění zařízení.**
- **V místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody. Tento odstavec požadujeme doplnit do zpráv dokumentace.**

Nedodržení výše uvedeného je hrubým porušením právních povinností dle zákonů č. 458/2000 Sb. energetický zákon a č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v jejich platných zněních.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **červenec 2023**

Ing. Lumír Bajgar  
Datum: 2021.07.29  
12:55:17 +02'00'

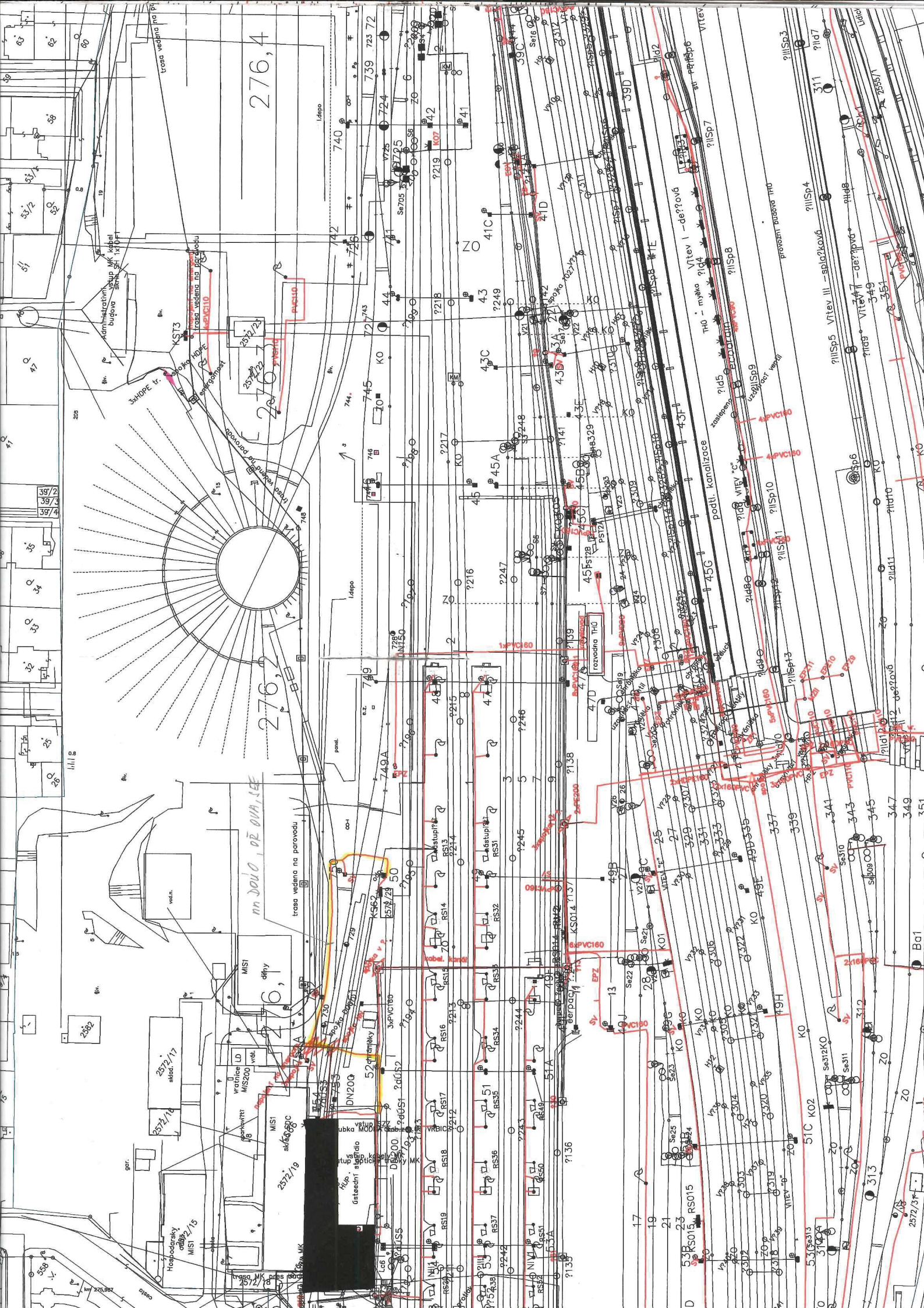
**Ing. Jaromír Hubač**

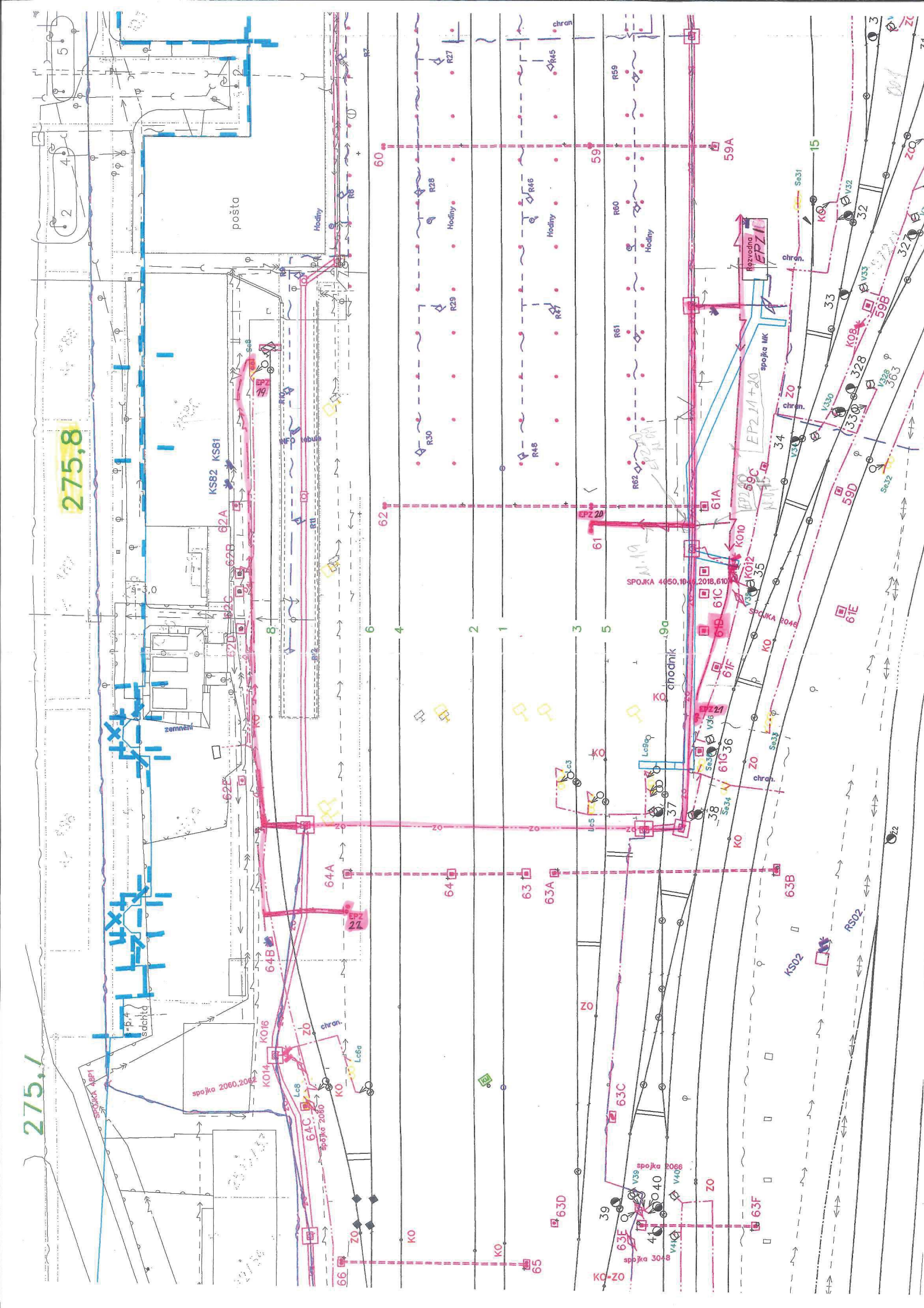
Přednosta

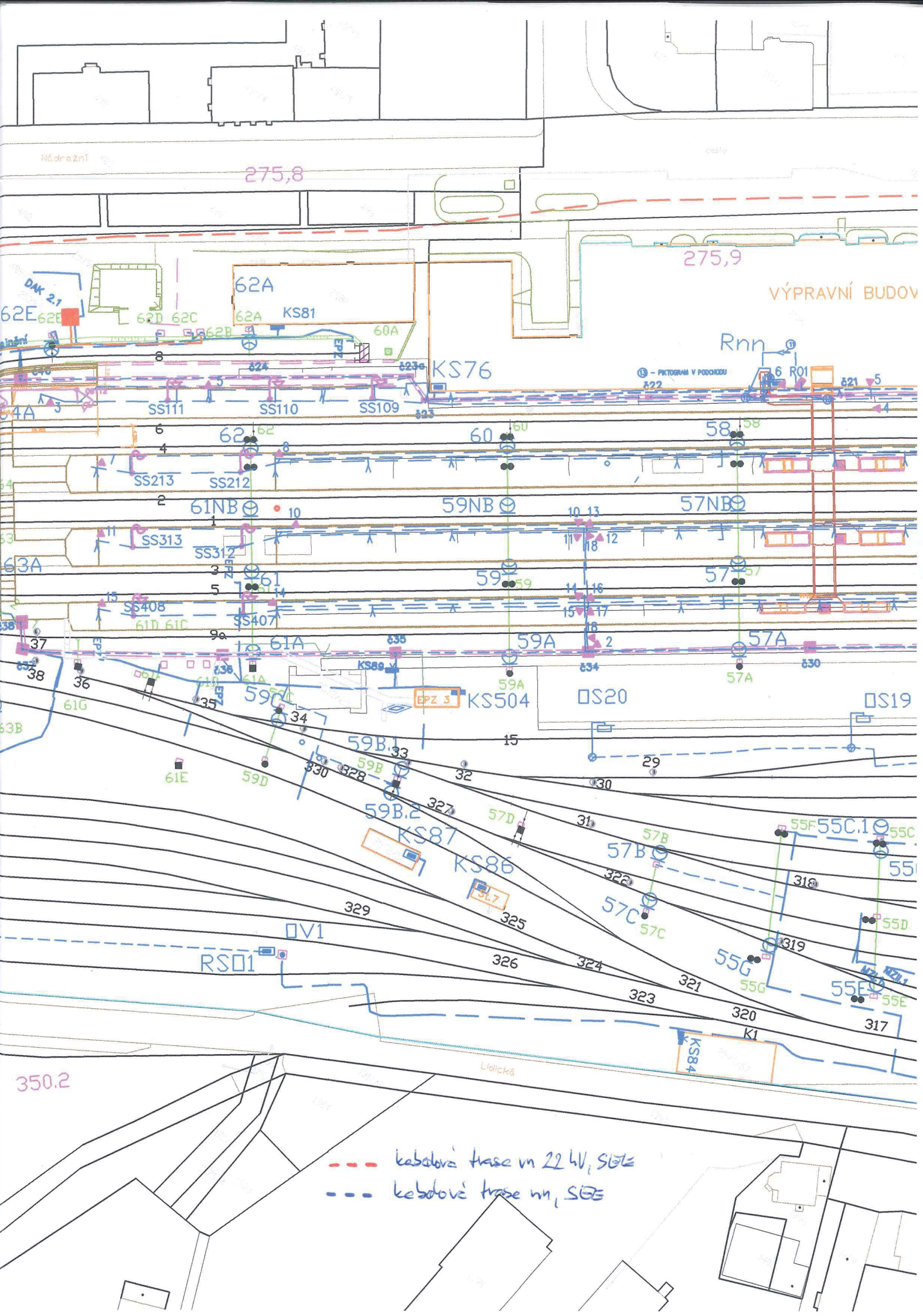
Správy elektrotechniky a energetiky  
Oblastní ředitelství Ostrava

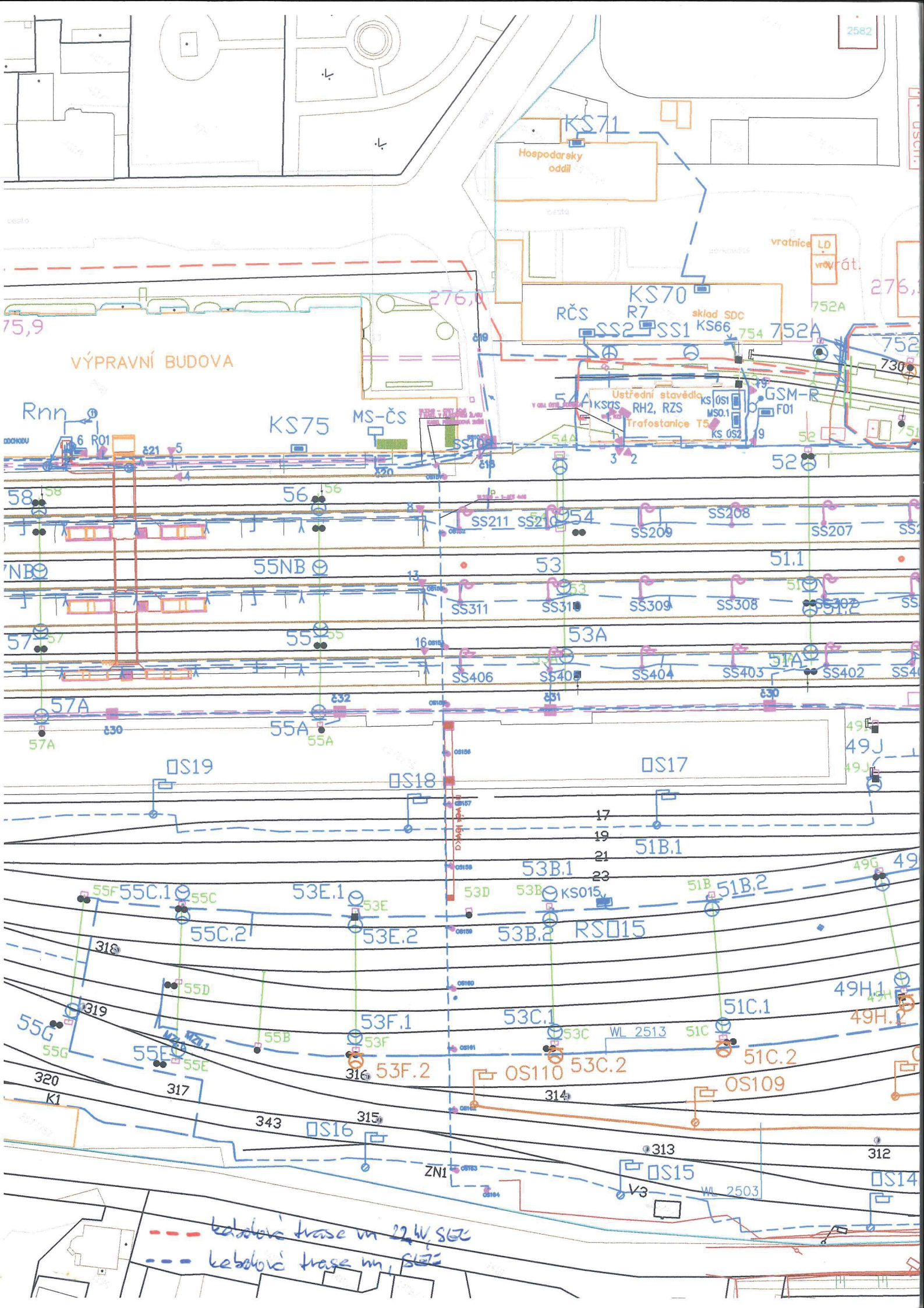
**Přílohy**

Příloha 1-4 – situace

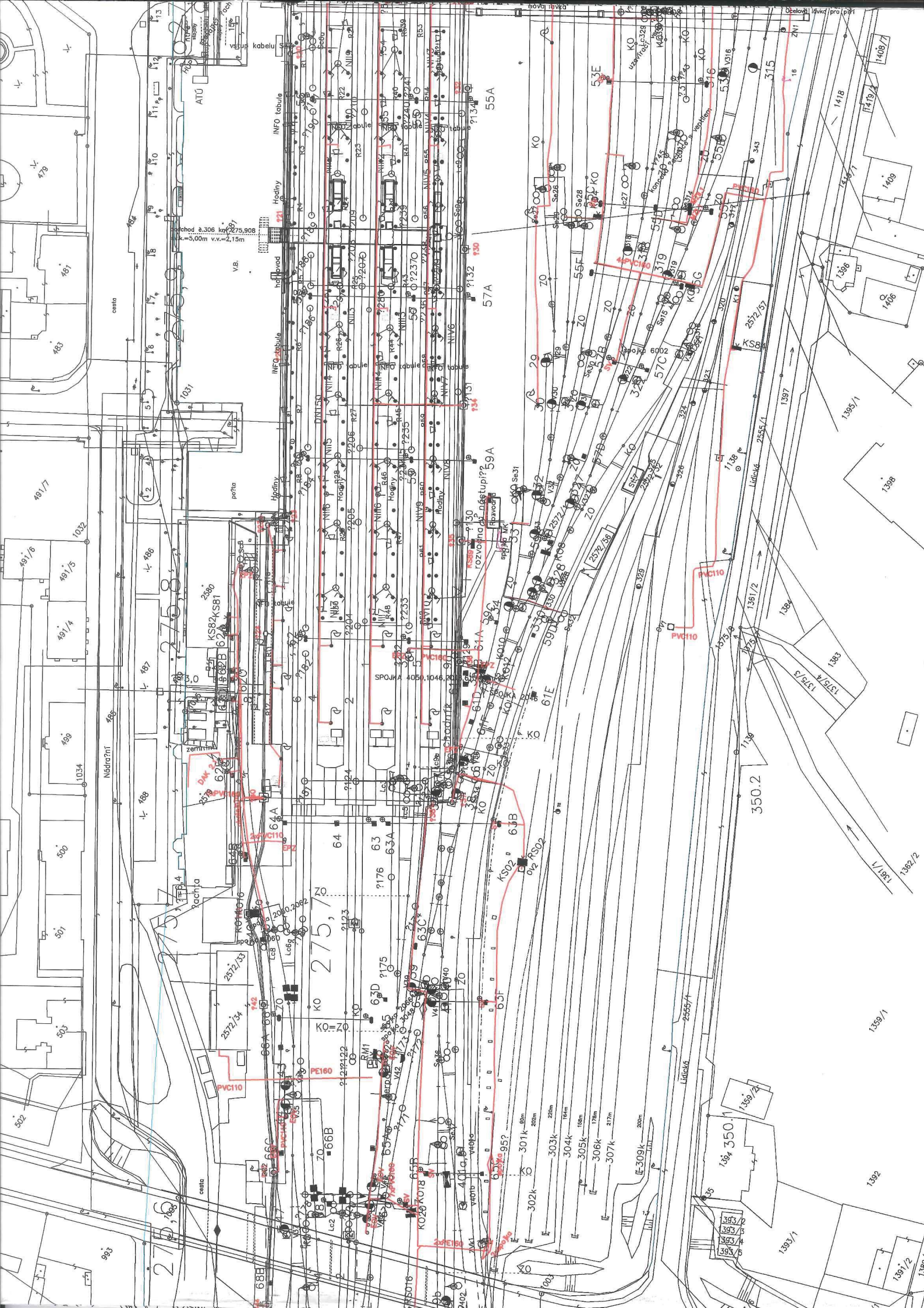








--- kabelová trasa m. 22. W. SZC  
--- kabelová trasa m. SZC



**Vyjádření k inženýrským sítím, podzemním vedením, zařízením a objektům ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, Správy pozemních staveb (SPS)****Int.ev.č.: 172/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS**

Stavba: „Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 - PD“; SO 08 Bohumín (žádost o inž. síť)

Trať: 1891P1 - žst. Bohumín - os.n. - kol. 1 - 9

Km: 275,312 - 275,845

Žadatel: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava

|                      |                              |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|
| <b>Komu</b>          | Ing. Petr Křemínský          | <b>Od koho</b>       | Ondřej Jaroš                 |
| úsek, org. jednotka: | Oblastní ředitelství Ostrava | úsek, org. jednotka: | Oblastní ředitelství Ostrava |
| odbor:               | ÚTN OPS Ostrava              | odbor:               | SPS                          |
|                      |                              | telefon:             | +420 972 766 215             |
|                      |                              | e-mail:              | JarosO@spravazeleznic.cz     |
| <b>Datum</b>         | 28. 7. 2021                  | Počet stran          | 2                            |
|                      |                              | Počet příloh         | 1                            |

Datum projektu: 07/2021

**Rozsah předložené dokumentace : žádost, situace**

V zájmové oblasti se ☒ **nacházejí** ☐ **nenacházejí** podzemní vedení a zařízení (PVaZ) ve správě Správy pozemních staveb OŘ Ostrava. Při projektování a realizaci je nezbytné dodržení ČSN 73 6005 „O prostorovém uspořádání sítí technického vybavení“ a respektování ochranných pásem PVaZ.

**Dotčená zařízení jsou zakreslena:**

☒ v předložené situaci

☐ v dokumentaci vyhotovené správcem – situace sítí

**Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání, poté je nutno požádat o aktualizaci.**

**Další podmínky:**

Ve vyznačených zájmových územích nebo v jejich blízkosti se **nachází** inženýrské sítě, podzemní vedení a zařízení (PVaZ) spadající do správy SPS OŘ Ostrava. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází dešťové kanalizační přípojky - viz situace, které jsou napojené na následující objekty ve správě SPS OŘ Ostrava :

- km 275.312, **Bohumín - zastřešení nástupiště I A**, IC5000245063
- km 275.845, **Bohumín - zastřešení nástupiště č. 1**, IC6000307405
- km 275.845, **Bohumín - zastřešení nástupiště č. 2**, IC6000307406
- km 275.845, **Bohumín - zastřešení nástupiště č. 3**, IC6000307407
- km 275.845, **Bohumín - zastřešení nástupiště č. 4**, IC6000307408

Inženýrské sítě byly zakresleny v situaci pouze orientačně. Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny všechny dotčené sítě ve správě SPS.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí SPS **požadujeme dodržet** následující kroky a **přizvat** při nich níže zmíněné osoby:

- **Vytyčení** – vedoucí technického oddělení (VTO) SPS (mobil 720 964 303, tel. 972 766 202)
- **Zahájení a ukončení prací** – správce obvodu Ostrava (tel. 727 950 383)
- **Ohlášení poškození či obnažení inž.sítě** – správce obvodu Ostrava
  - Po provedení opravy vždy před zásypem – správce obvodu Ostrava

S pozdravem



**Ing. Pavla Olšovská**  
přednosta SPS OŘ Ostrava

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[76]

**Za správnost:** Ing. Přemysl Koňakovský, vedoucí TO SPS



**Na vědomí:** DiS. Lucie Doláková, správce obvodu Ostrava

**Přílohy:**

Příloha 1 – situace dešťové kan. zastřešení nást.



**Stanovisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)  
Ev. č. 268/2021-SSZT**

|                      |                     |                      |                              |
|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|
| <b>Komu</b>          | Ing. Petr Křemínský | <b>Od koho</b>       | Bc. Dalibor Wajda            |
| úsek, org. jednotka: | OŘ Ostrava          | úsek, org. jednotka: | Oblastní ředitelství Ostrava |
| odbor:               | SPS                 | odbor:               | SSZT OŘ Ostrava              |
|                      |                     | telefon:             | +420 972 766 434             |
|                      |                     | e-mail:              | Wajda@spravazeleznic.cz      |
| <b>Datum</b>         | 22. 7. 2021         | Počet stran          | 2                            |
|                      |                     | Počet příloh         | 1                            |

**Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

Vyjádření o prostorovém umístění (existenci) podzemních, nadzemních zabezpečovacích kabelových vedení a zařízení ve staveništi (trase).

Přesné vyznačení staveniště, trasy: **žst. Bohumín km 275,750 – 276,000**

Název, účel stavby: **Obnova zastřešení nástupiště, přístřešků a výstupních objektů na trati 270 – SO 08 Bohumín**

Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Na základě tohoto vyjádření **je** nutné požádat o jejich vytyčení.

Vyjádření pozbývá platnosti dne: 22. 7. 2023

Upozorňujeme, že o vyjádření je nutno požádat i u ČD-Telematika, a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 (není-li součástí souhrnného vyjádření).

**Všeobecné podmínky**

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno:

- zajistit před zahájením zemních prací vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem

- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku  $\pm 30\text{cm}$  uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti **1 metru** po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozornili správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- **ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření**
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce“, v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

### Vytyčení trasy

Je-li nutné vytyčení kabelových tras ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, je vytyčení provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce uveďte číslo tohoto vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace, dále přiložte kopii výpisu z obchodního rejstříku a také situační schéma.

Objednávku zasílejte na adresu:

**Správa železnic, s. o.**  
**Oblastní ředitelství Ostrava**  
**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**  
**Muglinovská 1038/5**  
**702 00 OSTRAVA**

Kontakt: **Vaškůj Radim**  
Tel.: **972 762 324**  
Mobil: **725 797 098**  
E-mail: **Vaskuj@spravazeleznic.cz**

**Upozornění:** V případě, že žadatel poškodí kabel (y), zařízení ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava:

- je povinen uhradit náklady na opravu a provozuschopnost,
- uhrazené náklady nenahrazují možné postihy ve smyslu zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalších zákonů, zejména pak zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

#### Doplňující údaje:

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanizmy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- V příloze posíláme polohopisnou situaci kabelových tras ve správě SSZT.

**Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.**



SSZT trasa  
SSZT trasa